

Bienvenidos a la presentación de

NEXUS

Introducción

- A pesar de que el primer reglamento de golf data de 1744 la bolsa de palos de golf no se inventó hasta mucho más tarde, en 1865. Esta bolsa de palos era llevada por el caddy.
- Actualmente en España es raro ver un caddy en un club de golf. La popularización de este deporte ha hecho que se prescindiera de lo que en la actualidad son considerados como *lujos asiáticos* o parte del equipo del jugador profesional en competición.



Introducción

- Tras la invención de la bolsa con un asa surgió el carro manual; ligero, barato y de fácil transporte; que dio paso rápidamente al carro eléctrico, al que ya no hay que empujar pero que resulta más pesado de cargar, hay que alimentar recargando la batería y es diez veces más caro que el manual.

Introducción

- Pero el carro manual, que rápidamente se extendió entre los golfistas amateurs, daba problemas en la región lumbar al ser utilizado en campos con cierta pendiente. Su uso suponía una aplicación asimétrica de la musculatura y, por ende, problemas de espalda. Así surgió el asa doble o de mochila que permitía un reparto más simétrico del esfuerzo al que se sometía la musculatura, pero obligaba a cargar con los palos durante todo el recorrido. De alguna manera se resolvía un problema dando dos pasos atrás y uno adelante.

Panorama actual

- Los palos son llevados por los propios jugadores por varios medios:
 - A hombros con un asa (En claro desuso).
 - A hombros con dos asas (muy popular).
 - En carro manual (uso mermado en beneficio de la bolsa de dos asas).
 - En carro eléctrico (accesible para un número limitado de jugadores por precio y por la necesidad de disponer de un enchufe a mano cerca del coche para recargar la batería).
 - En coche de golf (todavía limitado a usuarios con alto poder adquisitivo).

¿Qué es el NEXUS?

- Es un dispositivo parecido a un cinturón elástico que se coloca en el asa de cualquier carro convencional. Cuando queremos tirar del carro pasaremos el cinturón alrededor de la cintura y, al caminar, el carro vendrá detrás de nosotros.



Panorama del futuro

- Con el NEXUS vamos a asistir al último paso que se dé en la forma de llevar los palos de golf en el campo pues reúne todas las ventajas de los sistemas anteriores eliminando sus inconvenientes.
- Además este sistema es compatible con el resto de los sistemas como veremos al final de esta presentación.



Ventajas del NEXUS

1°.- Al tirar del carro ya no vamos a emplear ningún músculo de la espalda.

2°.- El esfuerzo de llevar el carro va a ser prácticamente nulo en llano o en ligera cuesta arriba.

Ventajas del NEXUS

3°.- Los brazos colaboran en el movimiento de forma natural lo que facilita la marcha especialmente en las cuestas arriba pronunciadas.



Mercado potencial del NEXUS

- En España tenemos unos 250.000 federados.
 - El potencial cliente del NEXUS es el usuario de bolsa al hombro/s y el usuario de carro manual. Estos son la inmensa mayoría de los jugadores de España.
 - También podemos contar con los usuarios de carro eléctrico que prefieran cargar con menos peso en sus desplazamientos a otros campos y con los poseedores de coche cuando salgan de su campo.
 - En definitiva, en España contamos con más de 200.000 jugadores potenciales compradores del NEXUS.

Previsión de la evolución del mercado

- La introducción del NEXUS supondrá nuevas adquisiciones de carros de aquellos que no lo tenían.
- No irá en detrimento de los carros eléctricos ni de los coches de golf, que seguirán siendo empleados cuando los jugadores participen en sus propios clubes. Que utilicen el NEXUS o no al jugar fuera de su club es algo posible aunque no previsible.